

Järvenpään kaupunki	
13. 03. 2017	
Dnro	JÄRVENPÄÄ 169 / 2016
Kaava	U.10.03.00

Lähettäjä: Järvenpään Fillarikerho [<mailto:jarvenpaan.fillarikerho@gmail.com>]

Lähetetty: 12. maaliskuuta 2017 19:47

Vastaanottaja: Tekninen Palvelu <tekninen.palvelu@jarvenpaa.fi>

Aihe: Kommentit rakennusjärjestyksen luonnokseen

Hei.

Esitämme Järvenpään Fillarikerho ry:n nimissä muutamia muutoksia esilläolevaan rakennusjärjestyksen luonnokseen.

Esityksemme lähtevät siitä, että polkupyörä on ajoneuvo ja sitä tulee kohdella päätöksenteossa tasa-arvoisesti muiden ajoneuvojen kanssa, eikä pyöräliikennettä tule tarpeettomasti haitata tai vaarantaa. Pyöräily on myös osa kaupungin korostamaa kestävää kehitystä ja edistää kaupungin asukkaiden terveyttä ja hyvinvointia.

Ystävällisin terveisin Järvenpään Fillarikerhon puolesta,

Erika Weckström, sihteeri
jarvenpaan.fillarikerho@gmail.com

Luonnoksen pykälät ja perustelumme muutostarpeisiin

8 § Myynti-, tiedotus- ja mainoslaitteet sekä markiisit

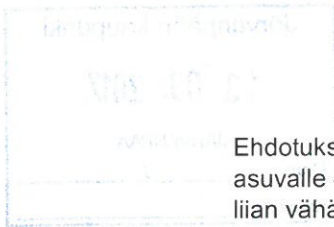
"Jalkakäytävälle, yhdistetylle jalkakäytävälle ja pyörätielle tai kävelykadulle voidaan asettaa yksi enintään 100 x 120 cm kokoinen mainosteline per liike."

Polkupyörä on ajoneuvo, eikä niille varatuille kulkureiteille tule asettaa esteitä. Törmäys mainostelineeseen voi aiheuttaa vakavia ja pysyviä vammoja pyöräilijälle. Väistäessään kiinteää estettä pyöräilijä voi vahingoittaa myös jalankulkijoita tai rakennettua ympäristöä.

Pyöräily on ajoneuvoliikennettä ja kaikkinaisen esteiden asettaminen pyöräteille tulee kieltää, kuten on ajokaistojen kohdalla. Pyörätien tai yhdistetyn pyörätien ja jakakäytävän sisäkaarteissa tulee mainostelineen sijaita vähintään 50cm etäisyydellä mainitun tien reunasta, jotta kaarteissa kallistava pyöräilijä ei törmää siihen.

11 § Säilytystilojen ja autopaikkojen rakentaminen

"– asuinkerrostalotontilla on varattava polkupyörien säilytyspaikkoja vähintään 1 paikka/30k-m2. Paikoista vähintään puolet on sijoitettava pihatasossa olevaan ulkoiluvälinevarastoon."



Ehdotuksessa määritelty polkupyöräpaikkojen määrä tarkoittaisi sitä, että 60m² asunnossa asuvalle 4-5 henkiselle perheelle varattaisiin vain 2 pyöräpaikkaa, mikä on auttamattomasti liian vähän.

Käyttöpyörille on lukollista varastoa merkittävämpää, että säilytystila on katettua ja pyörät saa lukittua rungostaan. Monesti ulkoiluvälinevarastot ovat niin ahtaita, että aktiiviset pyöräilijät jättävät mieluummin pyöränsä ulkosalle, josta on nopeampi lähteä liikenteeseen, eivätkä pyörät kolhiinnu toisiaan vasten.

Pyörien pysäköinnissä tulee myös huomioida pyöräliikenteen muuttuminen ympärivuotiseksi ja erilaisten vuodenaikaa tai käyttötarkoitukseen liittyvien erikoispyörien käyttö ja pysäköinti sekä yleistyneet polkupyörien perävaunut.

Myös rivi- ja omakotitaloille tulee asettaa vaatimus osoittaa polkupyörille riittävät ja tarkoituksenmukaiset pysäköintitilat.

Pyöriä pysäköidään joka tapauksessa jonnekin ja pihateillä ne muodostavat vaaran niin muille liikkujille, kuin pelastusteitä käyttäville hälytysajoneuvoille. Pelastusteiden avoinnapitamisesta on toisaalla tässä luonnoksessa vaatimus ja riittävät pyörien pysäköintipaikat tukevat vaatimuksen toteuttamista.

42 § Työmaan perustaminen ja hoitaminen

"Työmaa on, ottaen erityisesti huomioon jalankulkuliikenteen sujuvuus, erotettava ympäristöstään turvallisesti ja tarkoituksenmukaisesti, tarvittaessa aitaamalla. Työmaa-aidan koon, rakenteen,

materiaalin ja värin on sovelluttava ympäristöön."

Maassamme on valitettavana käytäntönä olettaa, että pyöräilijät voivat siirtyä aina pyörätiellä esteen kohdatessaan ajoradalle tai taluttaa pyöräänsä. Jalankululle varattu reitti ei läheskään aina sovellu polkupyörän taluttamiseen ja on usein liian kapea esimerkiksi tavarapyörille ja pyörien perävaunuille, jotka saattavat olla leveydeltään toistakin metriä. Pyöräilijän yhtäkkiäinen siirtyminen pyörätieltä ajoradalle tulee helposti autoilijalle yllätyksenä ja aiheuttaa vaaratilanteita. Tiellä tai kadulla, jonka yhteyteen on toteutettu pyörätie ei useinkaan ole turvallista tai mielekästä pyöräillä. Järvenpää voisi olla tässä edelläkävijänä ja velvoittaa rakentajat huolehtimaan myös pyöräliikenteen sujuvasta, turvallisesta ja tarkoituksenmukaisesta ohjaamisesta työmaa-alueen ohitse.

Ehdotuksemme uusiksi tekstien muotoiluiksi

8 § Myynti-, tiedotus- ja mainoslaitteet sekä markiisit

"Jalkakäytävälle tai kävelykadulle voidaan asettaa yksi enintään 100 x 120 cm kokoinen mainosteline per liike. Mainostelineitä ei saa asentaa pyörätielle tai yhdistetylle jalkakäytävälle ja pyörätielle. Yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien tai pyörätien sisäkaarteessa mainostelineen on sijaittava vähintään 50cm etäisyydellä kaarteeseen sisäreunasta."

11 § Säilytystilojen ja autopaikkojen rakentaminen

"– asuinkerrostalotontilla on varattava polkupyörien säilytyspaikkoja vähintään 1 paikka/15k-m². Paikoista vähintään puolet on sijoitettava pihatasossa olevaan ulkoiluvälinevarastoon tai katettuun tilaan, jossa on pyörille runkolukitusmahdollisuus."

Vaihtoehtoisesti

"– asuinkerrostalotontilla on varattava polkupyörien säilytyspaikkoja vähintään 2 paikkaa/ asunto sekä lisäksi 1 paikka jokaista makuuhuonetta kohti. Paikoista vähintään puolet on sijoitettava pihatasossa olevaan ulkoiluvälinevarastoon tai katettuun tilaan, jossa on pyörille runkolukitusmahdollisuus."

Lisäksi

"Rivi- ja omakotitalotontilla on osoitettava polkupyörille riittävät ja tarkoituksenmukaiset pysäköintitilat."

42 § Työmaan perustaminen ja hoitaminen

"Työmaa on, ottaen erityisesti huomioon pyörä- ja jalankulkuliikenteen sujuvuus, erotettava ympäristöstään turvallisesti ja tarkoituksenmukaisesti, tarvittaessa aitaamalla. Työmaa-aidan koon, rakenteen,

materiaalin ja värin on sovelluttava ympäristöön."

--

Järvenpään Fillarikerho ry

jarvenpaanfk.blogspot.fi

