



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Järvenpään asianhallintajärjestelmässä

JARDno-2020-2655

Järvenpään lausunto ratasuunnitelmasta, Pasila-Riihimäki liikenteen välityskyvyn nostaminen, vaihe 2

Väylävirasto on laatinut ratalain (110/2007) mukaisen ratasuunnitelman: Pasila-Riihimäki liikenteen välityskyvyn nostaminen vaihe 2 ratasuunnitelma, Järvenpää, Tuusula, Hyvinkää, Hausjärvi, Riihimäki (VÄYLÄ/868/04.01.01/2020).

Väylävirasto saattaa asian tiedoksi julkisesti kuuluttamalla vähintään 30 päivän ajan siten, kuin julkisesta kuulutuksesta säädetään hallintolaissa. Tiedoksisääntöä katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä päivänä julkaisuajankohdasta.

Väylävirasto on pyytänyt 27.10.2020 kuntaa julkaisemaan 3.11.2020 tietoverkossaan (sähköinen ilmoitustaulu) liitteenä olevan ilmoituksen kuuluttamisesta (ratalaki 22 § 3 mom, kuntalaki 108 §). Ilmoituksen nähtävillä oloa ei tarvitse todentaa Väylävirastolle. Ilmoitus on edellytetty julkaistavan tietoverkossa mahdollisuuksien mukaan edellä mainittuna kuulutuksen julkaisupäivänä.

Väylävirasto pyytää kuntaa mm.

- antamaan lausuntonsa nähtävillä olevasta suunnitelmasta ja vastineensa suunnitelmasta tehtyihin muistutuksiin
- tarkistamaan, että ajantasaiset kaavat ja kaavamääräykset sisältyvät nähtävillä asetettavaan suunnitelma-aineistoon ja hyväksymisehdotuksessa luetellut kaavat ja niiden tiedot ovat oikeat. Tarvittaessa kuntaa pyydetään täydentämään kaavojen tiedot lausunnossa.
- toimittamaan sähköisesti ne ratasuunnitelman käsittämälle alueelle vahvistetut tai hyväksytyt oikeusvaikutteiset kaavat, jotka eivät ole nähtävillä olevassa suunnitelma-aineistossa. Kaavat kaavamääräyksineen tulee toimittaa jokaisesta kaavasta erikseen, pelkkä kaavayhdistelmä ei ole riittävä.

Lisäksi väylävirasto pyytää kaupungilta erilliseen listaukseen perustuvia ilmoituksia ratasuunnitelman vaikutuksista. Järvenpäästä koskevat kysymykset on eritelty kaupungin lausunnossa.

Suunnitelman yleiskuvaus

Lausuttava ratasuunnitelman osuus koskee jo aiemmin nähtävillä olleen "Pasila-Riihimäki Liikenteen välityskyvyn nostaminen, vaihe 2 ratasuunnitelma" sisältöä. Uudessa ratasuunnitelmassa on esitetty aikaisemmin nähtävillä olleeseen ratasuunnitelmaan (v.2017) tarkennuksia siitä, millä meluntorjuntatoimilla ja kustannuksilla meluntorjunnalle asetetut tavoitteet voidaan hankkeessa saavuttaa. Alkuperäinen ratasuunnitelma (lausuttu Kaupunkikehityslautakunnan toimesta 25.1.2018 §16) sisältää suunnitelman Pasila - Riihimäki rataosuuden välityskyvyn nostamisen 2. vaiheen toimenpiteistä. Pasila - Riihimäki -rataosuus on nykyisin Helsingin ja Keravan välillä neliraiteinen ja siitä eteenpäin pääosin kaksiraiteinen. Pasila - Riihimäki rataosuuden 1. vaiheeseen sisältyy lähinnä liikennepaikkojen parantamista sekä Ainolan ja Purolan välinen lisäraide nykyisten raiteiden länsipuolelle. 2. vaiheessa on tarkoitus toteuttaa varsinaiset lisäraideosuudet siten, että Keravan ja Jokelan välille muodostuu yhtenäinen noin 20 km pituinen



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Järvenpään asianhallintajärjestelmässä

neliraiteinen osuus.

Nyt lausuttavan päivitetyn ratasuunnitelman meluntorjunnan muuttuneet osa-alueet koskevat pääosin Purola-Jokela välille, sekä Hyvinkään lisäraiteen osuudelle lisättyjä meluntorjunnan toimenpiteitä.

Järvenpään kaupungin lausunto

Lausuntoa on pyydetty ratasuunnitelman välille KM 39+778-66+800, josta Järvenpään alueelle kohdistuu KM 39+778 - 42+10. Järvenpään kaupunki on lausunut ratasuunnitelmasta aiemmin (Kaupunkikehityslautakunta 25.1.2018 § 16) ja haluaa ilmaista sen, että tuolloin lausutut suunnitelmaa koskevat huomiot ovat soveltuvilta osin edelleen Järvenpään kaupungin näkemyksen mukaisia. Järvenpään kaupungin lausuntoa on ollut laatimassa Järvenpään kaupunkikehityksen palvelualueelta kaupunkitekniikan suunnittelupalvelut, kaavoitus ja liikenne sekä maankäyttö- ja karttapalvelut.

Kaavoitustilanne & kunnan tekemä tiedoksianto suunnitelmasta

- Asemakaavoituksen osalta suunnitelma-aineistossa ei ole huomautettavaa. Järvenpään kaupunki liittää lausuntoonsa alueen osalta voimassa olevat asema- ja yleiskaavat, sekä Yleiskaava 2040 kaavaehdotuksen, joka ei ole vielä oikeusvaikutteinen, mutta on parhaillaan hyväksymiskäsittelyssä.
- Järvenpään kaupunki on julkaissut tietoverkossaan ilmoituksen asian kuuluttamisesta 3.11.2020 alkaen (ratalaki 22 § 3 mom, kuntalaki 108 §).

Toteuttaako laadittu suunnitelma (valtakunnallisen ja) alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden toteutumista kunnan alueella.

- Järvenpään kaupunki toteaa, että Pääradan lisäraide vaihe 2. -hanke edistää toteutuessaan Järvenpään kaupungin liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteita joukkoliikenteen kulkumuoto-osuuden kasvusta, sekä yleisesti tunnistettuja seudullisia tavoitteita liikenteen päästövähennyksiä koskien.

Väylävirasto pyytää ilmoittamaan kunnan lausunnonannon ajankohtaa vastaavan kaavatilanteen vahvistettujen ja hyväksytyjen oikeusvaikutteisten yleiskaavojen, asemakaavojen ja ranta-asemakaavojen osalta, sekä ovatko kaavat yhdenmukaisia ratasuunnitelman kanssa. Jos kaavoitustilanteessa on tapahtunut muutoksia nähtävillä asetettavasta suunnitelmassa kuvatussa, pyydetään kuntaa yksilöimään muuttuneet kaavat lausunnossaan.

- Asemakaavojen osalta ei aineistossa ei ole täydennettävää. Järvenpään kaupunki huomauttaa sivulla 142 olevan vanhentunutta tietoa koskien Järvenpään yleissuunnittelua. Ehdotamme muutettavaksi tekstiksi seuraavaa: "Järvenpään yleiskaava 2040 on hyväksymisvaiheessa. Uusi yleiskaava mahdollistaa 60 000 asukasta ja vähintään 15 000 työpaikkaa. Tavoitteena on kehittää erityisesti



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Järvenpään asianhallintajärjestelmässä

asemanseutujen maankäyttöä. Suunnittelun painopiste onkin seuraavina vuosina Ainolan asemanseudussa ja suunnittelukauden loppupuolella 30-luvulla Haarajoen ja Saunakallion asemanseuduilla. ”

- Ainolan aluekeskuksen eteläpuolen ja Länsi-Ristinummen aluekokonaisuuden tarkempi suunnittelu on aloitettu. Ainolan uuden palvelukeskuksen ja asuinalueen asemakaavoittaminen on luonnosvaiheessa. Uutta asuinrakentamista tulee sijoittumaan huomattavasti myös pääradan länsipuolelle Ristinummen pelloille. Alueen suunnittelussa hankkeiden vaiheistaminen tulee sovittaa yhteen infran rakentamisen kanssa.
- Pohjois-Järvenpäässä Wärtsilän-Purolan alueelle ei tällä hetkellä kohdistu rakentamisen paineita. Uuden yleiskaavan mukaisesti alue tulee kehittymään myöhemmin tulevaisuudessa työpaikkavaltaisempana riippuen yritysalueiden kysynnästä. Järvenpään kaupunki pitää kuitenkin tärkeänä, että Purolan asema-alueen uudelleen käyttöön ottaminen mahdollistetaan tulevaisuudessa.

Sisällyttääkö kunta ratasuunnitelman mukaiset rautatien suoja- ja näkemäalueiden aiheuttamat rakentamisrajoitukset asemakaavaan

- Järvenpää käy suoja-alueiden aiheuttamat rakentamisrajoitukset tapauskohtaisesti läpi, ja tarvittaessa sisällyttää ne tuleviin asemakaavoihin ja asemakaavamuutoksiin. Osa rata-alueesta on vielä asemakaavoittamatta.
- Onko kunta valmis luovuttamaan rautatien tekemiseen tarvittavan omistamansa maa-alueen korvauksetta rautatie tarkoituksiin?
- Maanluovutuksesta neuvotellaan erikseen, kaupunki on myötämielinen esimerkiksi vaihtokauppoina toteutettaviin maanluovutuksiin

Suostuuko kunta vastaamaan yksityistienä rakennettavan Y3 Radanvarsitie, Tuusula ja Järvenpää; Y4J Tyyneläntie jk+pp, Tuusula; Y5 Hornankalliontie, Tuusula; Y6J Nuppulinna jk+pp, Tuusula; Y7 Apolantie, Tuusula; Y8 Huikontie Tuusula; Y9 Radanvarsitie, Hyvinkää ja Hausjärvi sekä Y10 Monninlinja, Hausjärvi teiden yllä- ja kunnossapidosta?

- Järvenpään näkemyksen mukaan Y3 Radanvarsitien kunnossapidosta vastaa perustettava tiekunta ja sen osakkaat. Kaupunki ei lausu Tuusulan alueelle sijoittuvista rakennettavista teistä.

Ottaako kunta vastataksaan valtion toimesta rakennettavan tievalaistuksen käyttö- ja kunnossapitokustannukset sen jälkeen, kun rautatie on rakentamis- tai parantamistyön valmistuttua otettu käyttöön?

- Valaistuksen osalta ei ole selvillä valaistussuunnitelmia tai detaljitason suunnitelmia, minkä tyyppisestä valaistuksesta on kyse ja miten se asemoituu. Valaistuksen suunnittelu tulee tehdä yhteistyössä kaupungin infran suunnittelun kanssa. Rajapintatarkastelu asema- ja muilla alueilla tulee tehdä tarkemman toteutuksen ollessa selvillä. Pääsääntönä on, että kukin osapuoli vastaa omalla alueellaan olevan valaistuksen käyttö- ja kunnossapitokustannuksista.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Järvenpään asianhallintajärjestelmässä

Rajapinnoilla huolto- ja kunnossapito, yhteisten keskusten sijoittelu ja muut valaistukseen liittyvät vastuut tulee sopia erillisellä sopimuksella.

Onko kunnalla huomauttamista ratasuunnitelmaan sisältyviin siltoihin, melusteisiin, tukimuureihin tai muihin merkittäviin rakenteisiin?

- Järvenpään kaupunki edellyttää, että melusuojauksen toimenpiteissä ja mitoituksessa tulee ottaa huomioon kaikki rakennetut alueet, myös asemakaavan ulkopuolisen asutuksen osalta.
- Päivitetty ympäristömeluselvitys käsittää eteläisen (31-36+000) ja pohjoisen(40-42+000) Järvenpään. Ratasuunnitelma on kuitenkin päivitetty vain pohjoisen meluntorjunnan osalta, josta lausuntoa virallisesti pyydetään.
- Pohjoisen meluntorjunta alkaa myöhemmin kuin itse ratasuunnitelman suunnitelma-alueen raja. Vaihe 1 ja vaihe 2 välistä laskennallista meluntorjuntaa ei ole esitetty.
- Meluntorjuntakartat (mm. liite 6) merkinnät eivät täsmää kuvassa olevia
- Nyt laadittu (v.2020) Meluselvitys perustuu ratasuunnitelman lähtöaineistoon vuodelta 2015, joka ei vastaa rakentuneiden asuinalueiden nykytilannetta radan läheisyydessä. Järvenpään kaupunki pyytää huomiomaan seuraavat alueet/asiat meluvaikutusten arvioinnissa:
 - Lepola II asuinalueen rakentuminen, ml. päiväkotia
 - Lepola III asuinalueen rakentuminen
 - Lisääntyvän meluhaitan vaikutukset Lepola 1 alueen rakenteellisesti suojattujen rakennusten osalta, ml. urheilualueet (liikunta-/pesäpallokentät) Sipoontien eteläpuolella
 - Levysepänkadun toimisto/pienteollisrakennukset, joiden yhteydessä asutaan (KM n. 40+200 - 40+400)
 - Lepola IV asemakaava on lisäksi hyväksytty, mikä tulee osaltaan vaikuttamaan meluntorjunnan tarpeisiin alueella. Ainolan aluekeskuksen alue sijoittuu niin ikään ratamelun alueelle, asemakaava on luonnosvaiheessa
- Melusteeseen J9 (KM 39+800-40+100) on esitetty suunnitelmakartalla muutos uusien ympäristömeluselvityksien johdosta, mutta päivitetty melun laskenta-alue alkaa vasta KM 40+100 eteenpäin. Kyseessä ristiriita meluntorjunnan päivityksen suunnitelmakartan suhteen.
- Meluste J10b ja J10c tulisi kaupungin näkemyksen mukaan yhdistää radan länsipuolella. Väliin jäävä meluntorjunnan osalta vapaa alue on käytöstä poistunut entinen tasoristeysalue, joka on suljettu, käyttökiellossa ja puomein varustettu. Lisäksi sijainnin lähellä on asuinrakennus.
- Meluntorjunta vaikuttaa puutteelliselta länsipuolelta, KM 41+200-41+300 (asuinrakennus, jolla on paikallista kulttuurihistoriallista arvo)
 - Me 15 (kv+2m) ja Me 16 (kv+1,2m) väliin jäävä melusteetön osuus on vain suoja-aidattu (noin 100 metriä). Alueen kohdalla on avoin maisemajakso ja paikalla "mahdollistetaan alueen paahdekasvillisuuden leviäminen". Kyseisellä kohdalla mm. hulevesien ojayhteys jää suoja-aidan taakse eli hoito ja kunnossapito on jo esteellinen tämän osalta, sillä muutoin avo-oja yhteydet ovat meluaitojen takana. Ilmeisesti paahdekasvillisuuden vuoksi



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Järvenpään asianhallintajärjestelmässä

melutorjuntaan jätetään aukko n. 100m, Järvenpään kaupunki kyseenalaistaa aukon jättämistä melutorjuntaan kasvillisuuteen vedoten ko. sijainnissa.

Onko kunnalla huomauttamista ratasuunnitelmaan sisältyviin asemakaava-alueella oleviin laskuoja-alueisiin tai laskujohtoihin?

- Radan suunnittelussa tulee lähtökohtaisesti huomioida jo rakennettu vesihuolto ja mahdollinen suojaputkien jatkaminen. Rata km 40+700 kohdalla sijaitsee mahdollinen jäteviemäri (Keyaquassa hylätty) ja vesijohdon alitus (Keyaqua aktiivinen) sekä kaivot (jotka esitetään siirrettäväksi). Nämä rakenteet tulisi huomioida, erityisesti vesijohdon osalta, sillä se on todennäköisesti käytössä ja paineellinen.
- Radan länsipuolella rata km 39+778-40+500 lähellä tulevaa ratapenkkää kulkee Järvenpään kaupungin alueella Tuusulan seudun veden paineviemäri, joka tulisi ottaa huomioon suunnittelussa.
- Suunnitelmissa viitataan virkkeellä: "rakennetaan kuivatussuunnitelman mukaisesti". Ko. kuivatussuunnitelma-asiakirja puuttuu suunnitelma-aineistosta. Asemapiirustuksesta ja tyyppileikkauksista ei saa yhtenäistä ja selkeää kuvaa, miten tuleva kuivatus sijoittuu tyyppipöikileikkauksessa ja miten siinä otetaan huomioon nykyiset ympäristön ojayhteydet. Tyyppipöikkikuvista puuttuu mm. kuvatyyppejä, joka vastaisi Järvenpään pohjoisosan rataosuutta ilman huoltotietä ja kuivatuksen kannalta esitettyä vastapengertyyppiratkaisua
- Radan laajennukset molemmin puolin rataa vaikuttavat ympäristön nykyisiin ojiin ja niiden reitteihin estävästi. Suunnitelmista ei tule esille, miten ympäristön ojayhteydet on huomioitu tältä osin ja ohjattu radan tulevan laajentumisen seurauksena. Rataa ympäröivät nyk. ojayhteydet ja niiden johtaminen tulee tarkastella perusteellisemmin ja esittää suunnitelmissa.
- Radan itä ja länsipuolen ympäristön pintavesien johtaminen purkuojiin mm. radan alitse tulee mahdollistaa tulevien rataojayhteyksien ja alitusten myötä, niin pohjois- kuin eteläosassa Järvenpäässä.
- Osa rataojista ohjataan rata-alueen ulkopuolelle johdettavaksi vastapenkereiden taakse, kun taas toisaalla oja otetaan lunastusalueella taas mukaan rata-alueelle. Suunnitelmista ei käy selkeästi ilmi syitä tälle suunnitelmaratkaisulle /käytännölle.
- Suunnitelmista ei ilmene asemakaava-alueiden varsinaisten laskuojien tai laskuputkien sijainnit, mistä johtuen kaupunki ei voi ottaa niihin suoraan kantaa, Ml. kuivatussuunnitelma-asiakirjan puute. Purkuojat sijaitsevat km 40+850 ja 41+700, mutta nämä eivät sijaitse asemakaava-alueella, samoin hulevesiviemäri km 41+200-41+360, kyseessä ilmeisesti laskujohto, ei ole kuitenkaan asemakaava-alueella
- Hulevesien ns. "turhaa kierrättämistä radan toiselta toiselle puolen (KM 41+700-41+800) tulee välttää mahdollisuuksien mukaan, kyseeseen voisi tulla suoraan ohjaus Y4j:n alta kohti samalla puolella olevaa purkuojaa.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Järvenpään asianhallintajärjestelmässä

Onko kunnalla huomauttamista ratasuunnitelmaan sisältyviin rautatien rakentamisen ajaksi varattavien yksityisten teiden tekemiseen ja/tai käyttöön?

- Kaupunkilaisten liikkumisen tarpeet tulee huomioida työn aikaisten ratkaisujen suunnittelussa. Työn aikaisesta käytöstä mahdollisesti aiheutuvat vauriot tulee korjata ja tiet ennallistaa työn jälkeen.
- Ratasuunnitelmassa on kirjattu Kytömaantien työn aikaisesta käytöstä seuraavaa: "Uusi siltakansi rakennetaan sivussa ja siirretään paikoilleen liikennekatkon aikana. Ajoneuvoliikennettä varten tulee siltojen telineisiin jättää kulkuaukot. Mahdollisesti Kytömaantie voidaan sulkea sillan rakentamisen ajaksi, sillä se on lähinnä radan vartta palveleva huoltotie." Järvenpään kaupunki toteaa, että Kytömaantietä käytetään kohtuullisen paljon Järvenpään ja Keravan väliseen auto- ja pyöräliikenteeseen, eikä kirjaus tien luonteesta pidä täysin paikkansa.

Muistutukset

- Järvenpään kaupunki toteaa, että Väyläviraston ilmoituksen mukaan 7.12.2020, Väylävirasto ei ole saanut yhtään muistutusta koskien otsikon mukaista suunnitelmaa: Pasila-Riihimäki liikenteen välityskyvyn nostaminen vaihe 2 ratasuunnitelma, Järvenpää, Tuusula, Hyvinkää, Hausjärvi, Riihimäki (VÄYLÄ/868/04.01.01/2020).

Päätöksen peruste

Kaupunkikehityslautakunta, 19.12.2019, §94 Kaupunkikehityksen palvelualueen organisaatorakenne ja viranhaltijoiden päätösvalta, toimivalta 1.2.2020 alkaen

§ 5 Liikenneinsinööri päättää

Liikennettä ja maantie- ja rataverkkoa koskevien lausuntojen ja vastineiden antamisesta silloin, kun kyse ei ole merkitykseltään laajakantoisesta asiasta

Päätös

Päätän Järvenpään kaupungin lausuntona antaa Väylävirastolle kuvausosan mukaisen lausunnon ratasuunnitelmasta.

Tiedoksi

Väylävirasto, asianosaiset

Allekirjoitus

Liikenneinsinööri Timi Veikkolainen

Viranhaltijapäätöksen nähtävänäolo

Päätös pidetään nähtävillä yleisessä tietoverkossa (www.jarvenpaa.fi) 9.12.2020 alkaen.

Järvenpää



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Järvenpään asianhallintajärjestelmässä

09.12.2020

Leena Valtonen

Tiedoksianto asianosaiselle
Lähetetty tiedoksi 9.12.2020



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Järvenpään asianhallintajärjestelmässä

Muutoksenhakukielto

§ 36

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

- vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL136 §)
- virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)
- etuusto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §).