

ALOITE NUORTEN AKTIVOIMISEEN TÄHTÄÄVÄSTÄ TYÖPAJASTA

Johdannoksi

Kesällä mediassa on syntynyt kiivas keskustelu nuorten mopopoikien kovaäänisestä ajelusta jopa yöaikaan. Tästä on herännyt idea perustaa aktivoiva työpaja nuorille edistämään sosiaalisia käyttäytymissääntöjä sekä lisäämään nuorten liikenneturvallisuutta.

1. Työpajan tarkoitus

Aloitteessa esitetään nuorten omatoimisuuteen ja aktivoitumiseen tähtäävän mopo-, skootteri-, mopoauto- ja polkupyöräpajan perustamista Järvenpäähän.

Paja ei olisi pelkästään varsinainen työpaja, vaan sosiaalisen aktiivisuuden ja kuntoutumisen paikka, joka tarjoaa ponnahduslautan elämässä eteenpäin. Nuorten paja on osa arjen tukea ja sosiaalityötä.

2. Toiminnan tavoitteena on antaa tukea ja ohjausta arjenhallintaan eri menetelmin.

Tarkoituksena on opastaa nuoria tekemään itse pieniä korjauksia ja sitouttaa heitä nuoresta pitäen yhteiskunnan toimintamalleihin ja sääntöihin.

Toiminnan tavoitteena on lisätä yleisesti tieturvallisuutta ja ohjata nuoria toimimaan itse turvallisuutta edistävillä ja lain määräämillä tavoilla.

Toiminnalla tavoitellaan myös syrjäytymisen ehkäisyä. Kanssakäyminen samasta käytännön toiminnasta kiinnostuneiden aikuisten kanssa luo myös turvallisuuden tunnetta, joillekin nuorille voi yksikin turvallinen aikuinen on tärkeä.

Toiminta loisi pohjaa tulevaisuutta varten: mennäkö ammatilliseen koulutukseen vai mihin suuntautua.

Pajan toiminta olisi nuorille vapaaehtoista ja maksutonta

Toiminnan tavoitteena on antaa tukea ja ohjausta arjenhallintaan eri menetelmin.

3. Toiminnan määrittelyä

Työpajan toimintaan olisi sitoutunut Mika Ståhlberg ja hänen lisäksi Thomas Carlsson tietävät mopoista kaiken. Opastettavia asioita olisivat mm:

- renkaan vaihto, huollot, öljyt, lamppujen vaihto, jarrujen testaukset, vika-analyysit..
- mopoautojen vilkut ja lamput
- polkupyörien huollot, vaihteiden huolto, lamput, ketjut, jarrut, kissansilmät ym.

Varsinaiset suuremmat korjaukset rajataan kuitenkin pajan toiminnan ulkopuolelle.

Mopojen ja skoottereiden sekä mopoautojen ja polkupyörien tulee olla säännösten mukaisia ja tähän juuri tarvitaan ohjausta.

3.1. Toimintasuunnitelma ja varojen käyttö

Työpajalle laaditaan toimintaan käytännössä osallistuvien sekä organisoijien kesken toimintasuunnitelma. Toimintaa seurataan raporttimalla aktiivisesti toiminnan aikana sekä toimintakauden lopulla yhteenvedolla, toimintakertomuksella.

Toimintaan vaadittavia varoja sekä työkaluja, tiloja ja muita käytännön tarpeita valvotaan kirjanpidolla. Kirjanpidosta tehdään samoin yhteenveto, tilinpäätös, toimintakauden lopulla.

Näillä seurantamenetelmillä voidaan kontrolloida toimintaa sekä ohjata toiminnan suuntaa.

3.2. Säännöt

Pajan toiminnalle luodaan säännöt yhdessä nuorten kanssa, tällä tavoin heitä sitoutetaan toimintaan ja noudattamaan sääntöjä.

3.3. Työpajan toiminnan alustava malli

3.3.1. Kenelle työpaja on tarkoitettu

Nuorten paja on tarkoitettu kaikille mopon, skootterin, mopoauton tai polkupyörän nuorille käyttäjille. Potkulaudan huoltoonkin olisi neuvoja tarjolla. Pajan toiminta on tarkoitettu sekä tytöille että pojille. Tämä käyttäjien määrittely määrittelee käyttäjäjoukon ilman varsinaisia ikärajoja.

3.3.2. Paikka

Paikan tulee sijaita hyvien kulkuyhteyksien varrella. Loimun kiinteistön kohtalo on auki, se olisi toimintaan sopiva. Työpaja voisi olla liikkuva, jos vakipaikkaa ei löydy.

3.3.3. Työvälineet

Selvitettävä, onko kaupungilta mahdollisuus saada vanhoja työkaluja, samoin ammatillisilta oppilaitoksilta. Sponsorointia liikkeiltä kysytään.

3.3.4. Muu toiminta

Korjaustyöpajatoiminnan lisäksi paikalla voi olla myös:

- Pelejä
- Pingis
- Rauhallinen keskustelunurkkaus
- Kahvinurkkaus

3.3.5. Aikuiset ohjaamassa

- **Kokonaisvastuu** kaikesta toiminnasta tulee olla vähintään parilla henkilöllä esim. työllisyysrahoilla veloitettu yli 56v. – veloitetyöllistetyt palkkaamiseen saa 50 % tukea, edellytys että ansiosidonnainen on päättynyt. Työttömiä henkilöitä saataisiin tällä tavoin työllistettyä. Sekä paikalla olisi työllisyysyksikön työntekijä, joka vastaa taloudesta ym. hallinnollisesta toiminnasta.
- Varsinaisen työpajan työnohjauksesta huolehtii osaava ja neuvova **ohjaaja**, jonka valvonnassa työt tehdään. Tähän tehtävään olisi jo henkilöt tiedossa, Mika Ståhlberg ja lisäksi Thomas Carlsson.
- Ammatti-ihminen, jolle voi puhua vaikka kiusaamisesta ja omista ongelmista, tällainen voisi olla vaikka **nuoriso-ohjaaja, sosiaalialan tuntija, opettaja tai vast.**
- **Vapaaehtoisia työntekijöitä** tarvitaan: korjaajia, tekniikan taitajia, (polkupyörän korjaajaksi on jo ilmoittautunut eläkkeellä oleva juristi) kahvin/kaakaon keittäjiä (yksi vapaaehtoinen jo ilmoittautunut, MO). Vapaaehtoisia löytyy.
- Paja tarjoaisi **harjoittelupaikkoja** sosiaali- ja terveystieteen opiskelijoille pienkonekorjaajille, auton asentajille ja muille opiskelijoille

3.3.6. Vierailevia asiantuntijoita

Pajalla vierailisi eri alojen asiantuntijoita: ammattilaispyöräilijöitä, poliisi, naismoottoripyöräilijä miesten lisäksi.

Tehdään yhteistyötä autokoulujen kanssa (ovat jo kiinnostuneita tästä).

Hyötyjä

Hyötynä on suoraa taloudellista säästöä nuorille ja perheille, kun nuoret osaavat itse tehdä pienet huollot ja korjaukset mopoihin, skoottereihin ja polkupyöriin, kaikilla ei ole kätevää vanhempaa, joka näitä taitoja voisi opettaa. Kaikilla ei myöskään ole tiloja korjaamiseen.

Nuorten liikennekäyttäytyminen paranee ja turvallisuus lisääntyy. Tieliikenteen onnettomuusluvut etenkin mopojen kohdalla ovat korkeita.

Yhteiskunnan toimintasääntöjen noudattamisen tärkeys selkiytyisi nuorille käytännössä mopojen ja muiden kulkuneuvojen osalta ja se puolestaan lisää kokonaisturvallisuutta.

Yhdenkin nuoren syrjäytymisen ehkäisy tällä työpajatoiminnalla on kaikin puolin säästöä yhteiskunnalle, perheille sekä yksilölle itselleen.

Toiminnalla saadaan hillittyä öisiä moporalleja ja vaarallista ajoa.

Hankkeen etenemismahdollisuuksista

Muutamille viranhaltijoille on esitelty ideaa ja he ovat näyttäneet vihreätä valoa asialle.

Hankkeen esitys Järvenpään kaupungille

Me allekirjoittaneet toivomme, että kaupunki tutkii/etsii mahdollisuutta vuokrata tarvittavaa tilaa työpajatoiminnalle sekä miettii voisiko kyseisen työpajan toteuttaa jo vuonna 2019 Järvenpäässä.

Satu Haaparanta SDP

Piia Kannula, sdp

Liisa Majanen

E. Mäkelä

Ju. Kuru, sdp

Mikko Laakkonen

Tommi Räsänen Kesk.

Jouko S-P

MARJA TENVINEN KO

Kristiina Väinölä PS

Seppo Heino PS

Taj. E. Keski.

Heli Anttila, Kesk.

Juha Pius

Z. Mäntt. (Plus)

LAISI MÄRKÖLÄ (PLUS)

En Rt (PLUS)

Seppo Rantanen

HENRI BECK (PLUS)

Mika Gila Plus

Peter Hagman kol
Dionidaua VAS.

Heinimäen VAS

Kari Tuuri SDP

Vilho Lomela SDP

Kaisa Saarimäki VIHRE

Olli Kämönen (vas)

U. Pappi (vihr.)

Kati Kuuskoski (vihr.)

Mikko Vesterinen (vihr.)

Sanna Riihonen (kesk.st)

Olavi Ranta (kesk.)

U. Hytti (kok)