



21.11.2019

Järvenpään kaupungin lausunto, hallituksen esitys uuden tieliikennelain muuttamisesta (kotihoidon pysäköintisäännöt), VN/9714/2019

Kaupunkikehityslautakunnan päätös 21.11.2019

Järvenpään kaupunki pitää kotihoidon pysäköintitunnuksen käyttöönottoa positiivisena uudistuksena, joka voisi parantaa nykytilannetta, mutta jonka toteuttamistapaa olisi syytä tarkastella alla mainituin perustein.

Kotihoidon pysäköintitunnuksen myöntäjän tulisi olla valtion viranomainen, jotta tunnusjärjestelmä olisi yhdenmukainen koko maassa. Kuntakohtainen järjestelmä olisi käyttäjille epäkäytännöllinen. Esimerkiksi Järvenpäässä ja ympäryskunnassa Tuusulassa kotihoitoa tekevä joutuisi hankkimaan molemmilta kunnilta luvat, ja käyttäjälle voisi erityisesti kuntarajojen läheisyydessä aiheutua sekaannusta siitä, mitä lupaa tulee käyttää. Järjestelmän yhdenvertaisuus saattaisi vaarantua, jos pysäköintitunnusten myöntäminen olisi riippuvainen kunnista.

Kotihoidon pysäköintitunnuksella pysäköintiä ei tulisi sallia sellaisessa paikassa, jossa pysäköinti on liikennemerkein kielletty. Pysäköintikielloille on aina perusteet, ja kotihoitaja voi tehdä kiireessään virhearvion siitä, aiheuttaako hänen pysäköintinsä haittaa muille. Kotihoitoa tarjoavat monet yritykset, ja tunnuspysäköintijärjestelmän käyttöönotto voisi johtaa siihen, että pysäköinti kielletyillä paikoilla lisääntyisi merkittävästi. Pysäköinninvalvonnan on mahdotonta varmistaa, onko kotihoitaja työasialla vai omalla asiallaan. Tästä syystä liikennemerkkien vastaisesta pysäköinnistä voisi muodostua kunnalle ongelma, johon sillä ei kuitenkaan olisi mahdollisuutta vaikuttaa. Liikennemerkkien vastaisen pysäköinnin mahdollistaminen vähentäisi myös taloyhtiöiden kiinnostusta varata pihastaan tilaa kotihoidolle, mikä lisäisi merkkien vastaista pysäköintiä.

Pidämme kuitenkin perusteltuna, että kotihoidon pysäköintitunnuksella varustetulla ajoneuvolla ajaminen "Huoltoajo sallittu" -lisäkilven vaikutusalueella sallittaisiin. Pidämme perusteltuna myös sitä, että pysäköinti sallittaisiin pihakadulla muulla kuin merkityllä paikalla, jos siitä ei aiheudu huomattavaa haittaa pihakadun liikenteelle eikä muulle käytämiselle. Lisäksi kotihoidolle voisi sallia poikkeamisen lisäkilven osoittamasta pysäköinnin aikarajoituksesta. Lakiin olisi kuitenkin syytä kirjata pysäköinnin enimmäisaika, esimerkiksi 12 tuntia. Näin kaupungin pysäköinninvalvonnalla olisi mahdollisuus antaa virhemaksu, mikäli kotihoidon autoa tarpeettomasti seisotettaisiin aikarajoitetulla paikalla.

Ehdotamme lisäksi lakiin kirjattavaksi, että kotihoidon tunnuksella olisi mahdollista pysäköidä sellaisella paikalla, joka on merkitty pysäköintikieltomerkillä ja lisäkilvellä "Ei koske kotihoitoa". Näin kunnilla olisi halutessaan mahdollisuus osoittaa katualueelta tilaa yksinomaan kotihoidon käyttöön. Pysäköintiä nykyisillä vammaispysäköinnille tarkoitetuilla paikoilla ei kuitenkaan tulisi sallia, jotta paikkojen nykyisille käyttäjille ei aiheutuisi haittaa.

Lakiluonnoksessa esitetty kolmen rekisterinumeron raja pysäköintitunnuksessa voisi olla ongelmallinen sellaiselle henkilölle, jonka työssä käyttämät ajoneuvot vaihtelevat.